

C.102.TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vodohospodářské objekty – odvodnění pozemní komunikace

2.1. Technická zpráva

a) základní identifikační údaje objektu

1. SO 300-02 ODVODNĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

2. SO 300-03 ODVODNĚNÍ CHODNÍKOVÉHO TĚLESA

b) popis charakteristik objektu

1. SO 300-02 ODVODNĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

Odvodnění zastávek, nástupišť a chodníkových těles je zajištěno navrženým jednostranným příčným sklonem o velikosti 2.5% resp. 2.0%. Obě autobusové zastávky budou odvodněny do štěrbínových odvodňovacích žlabů.

Štěrbínový žlab zastávky II. dl.51.0m bude vyústěn do stoky dešťové kanalizace DA z potrubí Ultra-Rib PP DN200, DN250 dl.58.12m vyústěné do stávající silniční příkopy. Na tuto stoku resp. revizní šachtu bude napojena i dešťová kanalizace SO 300-01 (výústní objekt bude v případě realizace SO 300-02 resp. SO 100-02 zrušen). Ve směrovém a výškovém lomu stoky resp. v místě napojení stoky DA-A je navržena betonová revizní šachta DN1000.

Štěrbínový žlab zastávky I. dl.13.0m + 16.0m bude vyústěn do stoky dešťové kanalizace DA-A z potrubí Ultra-Rib PP DN150, DN200 dl.42.73m vyústěné do stoky DA. Křížení silnice III/46421 bude provedeno protlakem. Ve směrových a výškových lomech stoky jsou navrženy revizní kanalizační šachty PP D425.

2. SO 300-03 ODVODNĚNÍ CHODNÍKOVÉHO TĚLESA

Pro odvodnění chodníkového tělesa resp. tělesa komunikace jsou navrženy chodníkové uliční vpusti DN450, vyústěné do nové dešťové kanalizační stoky z potrubí Ultra-Rib 2 PP DN200 dl.110.03m, která bude zaústěna do stávající uliční vpusti resp. dešťové stoky obce Bilov.

S ohledem na nutnou hloubku uložení potrubí ($h=1.4-2.0m$) podél objektu č.p.125, bude tento úsek stoky ZÚ 0.00m – ŠD2 28.93m proveden jako protlak v silnici III/46421 (zabránění možného ovlivnění základových konstrukcí č.p.125).

Trasa nové stoky dešťové kanalizace je navržena s ohledem na dodržení min. vodorovné vzdálenosti při jejím souběhu se stávající trasou STL plynovodu (dle ČSN 73 60 05 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*).

c) zdůvodnění funkčního a technického řešení

Prvky odvodnění (uliční vpusti, štěrbínové žlaby) jsou stanovenými standardy pro odvodnění komunikací a zpevněných ploch.

d) popis napojení na dosavadní sítě nebo recipient

1. SO 300-02 ODVODNĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

Dešťová kanalizační stoka DA určená pro napojení štěrbínového žlabu zastávky II. a stoky DA-A bude vyústěna do stávající silniční příkopy. Samotné vyústění potrubí bude provedeno v šikmém čele 1:2 s obložením lomovým kamenem.

2. SO 300-03 ODVODNĚNÍ CHODNÍKOVÉHO TĚLESA

Dešťová stoka DB určená pro napojení uličních vpustí umístěných v chodníkovém tělese SO 100-03 bude vyústěna do stávající uliční vpusti zaústěné do stávající jednotné kanalizační stoky.

e) úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana

Vzhledem k rozsahu stavby není navrhováno.

f) zvláštní požadavky na postup stavebních prací (na provoz a údržbu)

Nejsou stanoveny.

g) charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provoz stavebních zařízení během výstavby

Provádění stavebních prací musí respektovat vyhlášku 324/90 Sb. ČÚBP o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení. Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit likvidaci všech odpadů vzniklých při realizaci stavby, a to průkazným způsobem v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek.

h) popis řešení ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům

Nejsou stanoveny.