



Městský úřad Bílovec,
odbor výstavby,
17. listopadu 411,
743 01 Bílovec

Razítko o nabytí právních účinků:
tato veřejnoprávní smlouva nabyla

účinnosti dnem: 7.1. 2016

MĚSTSKÝ ÚŘAD BÍLOVEC

dne 11.1.2016 podpis *Mourek*

VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVA O POVOLENÍ UMÍSTĚNÍ A PROVEDENÍ STAVBY č.j. MBC/34221/15/V/Va 4073/2015

dle ustanovení § 78a a § 116 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, a dle ustanovení § 161 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění

SMLOUVNÍ STRANY

1. **Městský úřad Bílovec, odbor výstavby**, jako stavební úřad věcně příslušný dle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) a e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a jako místně příslušný stavební úřad dle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a zároveň jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, věcně příslušný podle ustanovení § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1, písm. a) správního řádu, zastoupený oprávněnou úřední osobou Alexandrou Vavrečkovou, dle § 15 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, dále jen („stavební úřad“)

a

2. **Obec Bílov (IČO 48430749)**
Bílov 5
743 01 Bílov
IČ 48430749
zastoupení: Zdeněk Fusik – starosta (dále jen „stavebník“)

níže uvedeného dne uzavírají v souladu s ustanovením § 78 odst. 5 a § 116 stavebního zákona a ustanovení § 161 a následujících správního řádu tuto veřejnoprávní smlouvu:

I. TŘETÍ OSOBY

Veřejnoprávní smlouva, která nahrazuje územní rozhodnutí a stavební povolení, se přímo dotýká práv třetích osob, které by byly účastníky územního řízení podle § 85 stavebního zákona a stavebního řízení podle § 109 stavebního zákona, kdyby územní a stavební řízení probíhalo.

Podle ustanovení § 85 odst. 1 písm. b) a odst. 2 písm. a), b) a § 109 písm. d), e) stavebního zákona by byly účastníky řízení následující osoby:

Podle ustanovení § 85 odst. 1 stavebního zákona by byly účastníky řízení následující osoby:

- **Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov**

žadatel a obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn

Podle ustanovení § 85 odst. 2 stavebního zákona by byly účastníky řízení následující osoby:

- **Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava**
vlastník stavbou dotčeného pozemku parc.č.3782/10, k.ú.Bílov
- **Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov**
vlastník dotčených pozemků parc.č. 3259/49, 4532, 4533/1, 4629, 41/21, 5240 a 109/1, vlastník sousedních pozemků parc.č. 3800/7, 325 a 22, k.ú.Bílov
- **Selepčínová Anna, Poštovní 1444/15, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava**
vlastník sousedního pozemku parc.č. 3259/56, k.ú.Bílov
- **Fúsik Jozef, Bílov 8, 743 01 Bílov**
vlastník sousedního pozemku parc.č. 41/15, k.ú.Bílov
- **Kupková Jarmila, Bílov 8, 743 01 Bílov**
vlastník sousedního pozemku parc.č. 20 a 21, k.ú.Bílov
- **Lundová Marie, Bílov 156, 743 01 Bílov**
vlastník sousedního pozemku parc.č. 109/10, k.ú.Bílov
- **RWE GasNet, s.r.o., Klišská 940, 401 17 Ústí nad Labem**
vlastník a provozovatel stavbou dotčené plynovodní sítě
- **ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín**
vlastník a provozovatel stavbou dotčeného energetického zařízení
- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3**
vlastník a provozovatel stavbou dotčených sítí elektronických komunikací
- **DAIRY 4 FUN s.r.o., Bílov 100, 743 01 Bílov**
vlastník a provozovatel stavbou dotčeného energetického zařízení

(dále jen „třetí osoby“)

Navrhovanou stavbou nemohou být dotčena další vlastnická ani případná jiná věcná práva dalších osob k sousedním pozemkům a stavbám na nich včetně staveb veřejné technické a dopravní infrastruktury. V případě navrhované stavby nestanoví žádný zvláštní předpis postavení účastníka řízení žádným dalším osobám.

Ke stavbou dotčenému pozemku parc.č.3782/10 byla doložena Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene, včetně souhlasu s provedením stavby č. NJ/249/d/2015/Ko ze dne 31.8.2015 a Smlouva o uzavření budoucí smlouvy darovací č. NJ/237/i/2015/Ja ze dne 19.10.2015.

V souladu s ustanovením § 168 správního řádu, v platném znění, tato smlouva nabývá účinnosti v okamžiku, kdy výše uvedené třetí osoby vysloví ke smlouvě písemný souhlas.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

Předmětem veřejnoprávní smlouvy je povolení :

1) umístění stavby podle § 79 a 92 stavebního zákona:

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A CHODNÍKOVÉ TĚLESO, Bílov	
SO 100-02	AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY vč. přechodu pro chodce
SO 100-03	CHODNÍKOVÉ TĚLESO
SO 300-02	ODVODNĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK
SO 300-03	ODVODNĚNÍ CHODNÍKOVÉHO TĚLESA
SO 400-01	OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

na pozemcích parc.č.3782/10-ostatní plocha, 3259/49-orná půda, 4532-ostatní plocha, 4533/1-ostatní plocha, 4629-ostatní plocha, 41/21-ostatní plocha, 5240-ostatní plocha, 109/1-ostatní plocha v katastrálním území Bílov.

2) provedení stavby - podle § 115 stavebního zákona:

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A CHODNÍKOVÉ TĚLESO, Bílov

SO 100-02	AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY vč. přechodu pro chodce
SO 100-03	CHODNÍKOVÉ TĚLESO
SO 300-02	ODVODNĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK
SO 300-03	ODVODNĚNÍ CHODNÍKOVÉHO TĚLESA
SO 400-01	OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

na pozemcích parc.č.3782/10-ostatní plocha, 3259/49-orná půda, 4532-ostatní plocha, 4533/1-ostatní plocha, 4629-ostatní plocha, 41/21-ostatní plocha, 5240-ostatní plocha, 109/1-ostatní plocha v katastrálním území Bílov.

Smluvní strany uzavírají tuto veřejnoprávní smlouvu v souladu s veřejným zájmem, s ustanoveními § 78a a § 116 stavebního zákona, § 161 až 168 (vyjma § 167 odst. 3) správního řádu, § 16 a § 18e vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění.

Tato veřejnoprávní smlouva nahrazuje v souladu s ustanovením § 78 odst. 5 stavebního zákona současně územní rozhodnutí a stavební povolení pro výše uvedenou stavbu.

a) druh a účel umísťované stavby

SO 100-02 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY vč. přechodu pro chodce, SO 300-02 ODVODNĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

Autobusové zastávky jsou nově navrhovány a umístěny při silnici III/46421 v místě, kde je možné dodržet prostorové parametry dle ČSN 736425 *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště*, a kde je možné splnit požadavky na jejich bezbariérové užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace dle Vyhlášky č.398/2009Sb. Součástí stavebního objektu je řešení pěšího přístupu a jeho návaznost na stávající chodník a zpevněné plochy u objektu Sportovního centra. Odvodnění je určeno pro odvedení povrchových vod z plochy zálivu a nástupiště s navazujícími chodníkovými tělesy.

SO 100-03 CHODNÍKOVÉ TĚLESO, SO 300-03 ODVODNĚNÍ CHODNÍKOVÉHO TĚLESA

Nové chodníkové těleso umožní ve smyslu ustanovení ČSN 736110 *Projektování místních komunikací a Vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných požadavcích na užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace* bezpečný a bezbariérový pohyb chodců centrem obce podél frekventované silnice III/4642. Pěší trasou s návazností na nový přechod pro chodce propojuje Obecní úřad a Základní a Mateřskou školu s Víceúčelovým sportovním centrem a nově navrhovanými autobusovými zastávkami (SO 100-02.)

Odvodnění je určeno pro odvedení povrchových vod z plochy chodníkového tělesa a silnice III/46421.

SO 400-01 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

Účelem osvětlení nového přechodu pro chodce (stavba v rámci SO 100-02) je zvýšení bezpečnosti chodců a silničního provozu při přecházení vozovky. Výrazným osvětlením chodce vůči tmavému pozadí komunikace z řidičova pohledu je docíleno pozitivního kontrastu.

b) umístění stavby na pozemku

SO 100-02 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY vč. přechodu pro chodce

Stavba bude umístěna na pozemcích parc.č. 3782/10-ostatní plocha, 3259/49-orná půda, 4532-ostatní plocha, 4533/1-ostatní plocha a 4629-ostatní plocha v katastrálním území Bílov.

SO 300-02 ODVODNĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

Stavba bude umístěna na pozemcích parc.č. 3782/10-ostatní plocha, 4532-ostatní plocha a 4533/1-ostatní plocha v katastrálním území Bílov.

SO 100-03 CHODNÍKOVÉ TĚLESO

Stavba bude umístěna na pozemcích parc.č.3782/10-ostatní plocha, 41/21-ostatní plocha, 5240-ostatní plocha a 109/1-ostatní plocha v katastrálním území Bílov.

SO 300-03 ODVODNĚNÍ CHODNÍKOVÉHO TĚLESA

Stavba bude umístěna na pozemcích parc.č.3782/10-ostatní plocha, 41/21-ostatní plocha a 5240-ostatní plocha v katastrálním území Bílov.

SO 400-01 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

Stavba bude umístěna na pozemcích parc.č. 3782/10-ostatní plocha a 4629-ostatní plocha v katastrálním území Bílov.

c) určení prostorového řešení stavby

SO 100-02 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY vč. přechodu pro chodce

Autobusové zastávky jsou při obou okrajích silnice III/46421 řešeny jako zálivy o šířce zastávkového pruhu 3.25m s nástupištěm o celkové šířce 2.50m.

SO 300-02 ODVODNĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

Stoka dešťové kanalizace DA pro zastávku č.II je napojena na vyústění odvodnění místní komunikace k „Bytovce“. Stoka dešťové kanalizace DA-A pro zastávku č.I je napojena na stoku DA.

SO 100-03 CHODNÍKOVÉ TĚLESO

Chodníkové těleso je navrženo při pravém okraji silnice III/46421. Z důvodu trasy stávajícího STL plynovodu bude jízdní pruh silnice rozšířen o 0.5-0.6m tak, aby vodorovná vzdálenost silniční obruby chodníku byla při souběhu s potrubím 0.4-0.5m. V rámci chodníkového tělesa bude z důvodu přímé kolize s novou trasou chodníku proveden posun 2ks sloupů nadzemního vedení SEK (CETIN a.s.) umístěných na pozemku parc.č.41/21. Sloup ve staničení 39.78m bude posunut o 1.9m směrem k parcelní hranici s pozemkem parc.č. 41/15, od které bude vzdálen 0.2m. Sloup ve staničení 79.46m bude posunut o 0.75m směrem k parcelní hranici s pozemkem parc.č. 41/15, od které bude vzdálen 0.6m.

SO 300-03 ODVODNĚNÍ CHODNÍKOVÉHO TĚLESA

Dešťová kanalizace pro odvodnění chodníkového tělesa a silnice III/46421 bude umístěna v chodníku s vyústěním do uliční vpusti stávající dešťové kanalizace umístěné v silničním tělese (III/4621).

SO 400-01 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

NN vedení od stávajícího sloupu NN po sloup osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno jako závěsné ve výšce 6m nad úrovní vozovky. NN vedení mezi sloupy osvětlení přechodu bude provedeno jako zemní.

d) vymezení území dotčeného vlivy stavby

Vzhledem k charakteru stavby nebylo vymezeno.

e) základní údaje o stavbě

SO 100-02 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY vč. přechodu pro chodce

Klasifikace zastávek

dle ČSN 73 64 25-1 *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště*,
Část 1: Navrhování zastávek

Autobusová zastávka I. (směr Bílov – Bílovec) – stísněné poměry

Návrhová rychlost v_n :	50km/h
Zastávkový pruh:	záliv $s=3.25m$, sklon 2.5%
Délka vyřazovacího pruhu L_v :	10m

Délka nástupní hrany L_{NH} :	12m
Délka zařazovacího pruhu L_z :	5m
Nástupiště:	š=2.5m, sklon 2.0%

Autobusová zastávka II. (směr Bílovec – Bílov)

Návrhová rychlost v_n :	50km/h
Zastávkový pruh:	záliv š=3.25m, sklon 2.5%
Délka vyřazovacího pruhu L_v :	25m
Délka nástupní hrany L_{NH} :	12m
Délka zařazovacího pruhu L_z :	15m
Nástupiště:	š=2.5m, sklon 2.0%

Konstrukční skladba komunikace

dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Zastávkový pruh (záliv) I., II.

návrhová skladba:	D1-D-3
třída dopravního zatížení:	IV.
typ podloží:	PIII – nebezpečně namrzavé

skladba:

DLAŽBA Z PŘÍRODNÍHO KAMENE	DL	100mm
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO FR 2-5	HDK	40mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO FR 4-32	MZK	220mm EDEF,2=150MPa
ŠTĚRKODRŤ FR 32-63	ŠD	250mm EDEF,2=90MPa

celkem 610mm

požadovaný modul přetvárnosti pláň:

EDEF,2=45MPa

Nástupiště I., II.

návrhová skladba:	D2-D-1
třída dopravního zatížení:	CH.
typ podloží:	PIII – nebezpečně namrzavé

skladba:

DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ	DL	60mm
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO FR 2-5	HDK	30mm
ŠTĚRKODRŤ FR 16-32	ŠD	150mm EDEF,2=50MPa

celkem 240mm

požadovaný modul přetvárnosti pláň:

EDEF,2=30MPa

Součástí autobusových zastávek je přechod pro chodce $l=6.0m$ s navazujícími chodníkovými tělesy o šířce 1.50m.

V rámci chodníkových těles je snížením obruby umožněn v místě nejkratší možné trasy přechod státní silnice III/46421 ke Sportovnímu centru a místní komunikace. Obě místa nesplňují parametry přechodu pro chodce ani místa pro přecházení. Jedná se pouze o bezbariérové umožnění pěšího přechodu obou komunikací.

Součástí zastávky č.I je rovněž řešení pěší příchod ke Sportovnímu centru tak, aby splňoval ustanovení vyhlášky č.398/2009 Sb., o o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

S ohledem na stávající cyklostezku je součástí zastávky č.I i řešení cyklotrasy tak, aby tato vedla mimo nástupiště zastávky.

Konstrukční skladba chodníkových těles
dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

návrhová skladba:

D2-D-1

třída dopravního zatížení:

CH.

typ podloží:

PIII – nebezpečně namrzavé

skladba:

DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO FR 2-5
ŠTĚRKODRŤ FR 16-32

DL 60mm
HDK 30mm
ŠD 150mm EDEF,2=50MPa

celkem 240mm

požadovaný modul přetvárnosti pláně:

EDEF,2=30MPa

Konstrukční skladba cyklostezky
dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

návrhová skladba:

D2-D-1

třída dopravního zatížení:

O.

typ podloží:

PIII – nebezpečně namrzavé

skladba:

DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO FR 2-5
ŠTĚRKODRŤ FR 16-32

DL 80mm
HDK 40mm
ŠD 200mm EDEF,2=60MPa

celkem 320mm

požadovaný modul přetvárnosti pláně:

EDEF,2=30MPa

SO 300-02 ODVODNĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

Stoka DA

celková délka: 58.12m
dimenze: DN200 (dl.8.12m), DN250 (dl.50.0m)
materiál: PP U-Rib
min.kapacitní průtok: $Q_{kap} = 54.8 \text{ l/s}$

Stoka DA-A

celková délka: 42.73m
dimenze: DN150 (dl.33.26m), DN250 (dl.9.47m)
materiál: PP U-Rib
min.kapacitní průtok: $Q_{kap} = 18.6 \text{ l/s}$

Odvodnění zastávek, nástupišť a chodníkových těles je zajištěno navrženým jednostranným příčným sklonem o velikosti 2.5% resp. 2.0%. Obě autobusové zastávky budou odvodněny do štěrbinových odvodňovacích žlabů.

Štěrbinový žlab zastávky II. dl.51.0m bude vyústěn do stoky dešťové kanalizace DA vyústěné do stávající silniční příkopy. Štěrbinový žlab zastávky I. dl.13.0m + 16.0m bude vyústěn do stoky dešťové kanalizace DA-A vyústěné do stoky DA. Křížení silnice III/46421 bude provedeno protlakem.

Ve směrovém a výškovém lomu stoky DA resp. v místě napojení stoky DA-A je navržena betonová revizní šachta DN1000. Ve směrových a výškových lomech stoky DA-A jsou navrženy revizní kanalizační šachty PP D425.

SO 100-03 CHODNÍKOVÉ TĚLESO

Konstrukční skladba chodníkového tělesa

dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

návrhová skladba:

D2-D-1

třída dopravního zatížení:

CH.

typ podloží:

PIII – nebezpečně namrzavé

skladba:

DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ

DL 60mm

HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO FR 2-5

HDK 30mm

ŠTĚRKODRŤ FR 16-32

ŠD 150mm EDEF,2=50MPa

celkem 240mm

EDEF,2=30MPa

požadovaný modul přetvárnosti pláň:

Konstrukční skladba rozšíření komunikace

dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

návrhová skladba:

D1-N-2

třída dopravního zatížení:

III.

typ podloží:

PIII – nebezpečně namrzavé

skladba:

ASFALTOBETON STŘEDNÍ

ACO 11 40mm

ASFALTOBETON HRUBÝ

ACO 16+ 60mm

OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNÍ

ACP 16+ 90mm

ŠTĚRKODRŤ FR 32-63

ŠD 200mm EDEF,2=110MPa

ŠTĚRKODRŤ FR 0-63

ŠD 150mm EDEF,2=70MPa

celkem 540mm

EDEF,2=45MPa

požadovaný modul přetvárnosti pláň:

Chodníkové těleso je navrženo dle ČSN 73 61 10 *Projektování místních komunikací* o celkové šířce 1.50m, s obrubou vyvýšenou 150mm nad nový přilehlý okraj komunikace a s jednostranným příčným sklonem 2.0%. Chodník navazuje na chodníková tělesa a přechod pro chodce, které jsou součástí SO 100-02.

Součástí stavby chodníku je provedení nového oplocení pozemků přilehlých k vnějšímu okraji tělesa, kdy tato je tvořena podhrabovou deskou (součást oplocení).

S ohledem na stávající trasu STL plynovodu je silniční obruba (vnitřní okraj chodníku) osazena tak, aby byla dodržena její vodorovná vzdálenost při souběhu s plynovodem 0.4-0.5m. Toto prostorové osazení chodníku vyžaduje rozšíření jízdního pruhu komunikace o 0.5-0.6m (viz. skladba níže).

S ohledem na existenci stávajícího přechodu pro chodce před Obecním úřadem (stávající chodníkové těleso) je přecházení silnice III/46421 z nově navrhovaného chodníku (SO 100-03) řešeno jako místo pro přecházení o délce $l=6.0\text{m}$ (bez osvětlení).

SO 300-03 ODVODNĚNÍ CHODNÍKOVÉHO TĚLESA

celková délka stoky: 110.03m

dimenze: DN200

materiál: PP U-Rib

min.kapacitní průtok: $Q_{\text{kap}} = 42.6 \text{ l/s}$

Pro odvodnění chodníkového tělesa resp. tělesa komunikace jsou navrženy chodníkové uliční vpusti vyústěné do nové dešťové kanalizační stoky, která bude zaústěna do stávající uliční vpusti resp. dešťové stoky obce Bílov.

S ohledem na nutnou hloubku uložení potrubí ($h=1.4\text{--}2.0\text{m}$) podél objektu č.p.125, bude tento úsek stoky ZÚ 0.00m – ŠD2 28.93m proveden jako protlak v silnici III/46421 (zabránění možného ovlivnění základových konstrukcí č.p.125).

Trasa nové stoky dešťové kanalizace je navržena s ohledem na dodržení min. vodorovné vzdálenosti p. jejím souběhu se stávající trasou STL plynovodu (dle ČSN 73 60 05 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*).

SO 400-01 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

typ svítidel: MC2 ZEBRA 250W
halogenidová výbojka v provedení s pravostrannou optikou
stožáry: B6
kabelové vedení: AYKY 4Bx16J (nadzemní dl.12.5m, podzemní 11.0m)

Pro osvětlení přechodu pro chodce (SO 100-02) budou osazeny 2 betonové stožáry se svítidly. Stožáry budou osazeny 2.5m od osy přechodu a tak, aby byla vzdálenost mezi svítidly min.6m.

Napojení bude provedeno na stávající rozvod veřejného osvětlení obce ze sloupu NN, na kterém je osazeno svítidlo veřejného osvětlení.

III. PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ STAVBY

Pro umístění stavby a projektovou přípravu byly stanoveny následující podmínky:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc.č.3782/10-ostatní plocha, 3259/49-orná půda, 4532-ostatní plocha, 4533/1-ostatní plocha, 4629-ostatní plocha, 41/21-ostatní plocha, 5240-ostatní plocha, 109/1-ostatní plocha v katastrálním území Bílov, jak je zakresleno v situačním výkresu v souladu s grafickou přílohou veřejnoprávní smlouvy, která obsahuje celkovou situaci v měřítku 1:250 s požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb. Dokumentaci záměru vypracoval Ivo Štegnér – projekční kancelář, autorizoval Ing. František Zvěřina, autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby, ČKAIT 1101461.
2. Stavba bude umístěna na pozemcích parc.č.3782/10-ostatní plocha, 3259/49-orná půda, 4532-ostatní plocha, 4533/1-ostatní plocha, 4629-ostatní plocha, 41/21-ostatní plocha, 5240-ostatní plocha, 109/1-ostatní plocha v katastrálním území Bílov
3. Pro umístění a následnou přípravu projektové dokumentace pro stavební povolení je nutno respektovat podmínky vztahující se k umístění stavby a pro projektovou přípravu ve stanoviscích a vyjádřeních:
v závazných stanoviscích
 - **Městského úřadu Bílovec, odboru životního prostředí a územního plánování, Koordinované závazné stanovisko č.j. MBC/17363/15/ŽP/Ry 170/2015 ze dne 8.7.2015**
 - **Městského úřadu Bílovec, odboru životního prostředí a územního plánování, Závazné stanovisko – Souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu dle §9 odst.8 zák.č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu č.j. MBC/17364/15/ŽP/Bzo 2329/2015 ze dne 21.7.2015**
 - **Městského úřadu Bílovec, odboru výstavby,**
Výjimka z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb č.j. MBC/33179/15/V/Va 3932/2015 ze dne 30.12.2015ve vyjádřeních
 - **Policie ČR, Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravního inspektorátu v Novém Jičíně č.j. KRPT-180450/ČJ-2015-070406 ze dne 24.8.2015**
 - **Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace, střediska Nový Jičín č.j.SSMSK/2015/15995 ze dne 1.7.2015**
 - **ČEZ Distribuce, a.s. č.j.1076050822 ze dne 3.7.2015**
 - **České telekomunikační infrastruktury a.s. č.j.650185/15 ze dne 22.7.2015**

- České telekomunikační infrastruktury a.s. č.j.848/15dm ze dne 4.8.2015
- RWE Distribuční služby, s.r.o. č.j.5001133393 ze dne 2.7.2015
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. č.j.9773/V009919/2015/OL ze dne 13.7.2015
- Dairy 4 fun s.r.o. ze dne 29.7.2015

IV.

PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ STAVBY

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ivo Štegnér – projekční kancelář, IČ 63338564 a autorizoval ing. František Zvěřina, autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby, ČKAIT 1101461. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník v průběhu stavby oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Kontrola přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
 - b) Kontrola pláně komunikace a výkopové rýhy kanalizace před záhozem potrubí
 - c) Kontrola podkladních vrstev komunikace
 - d) Kontrola živichých vrstev komunikace
 - e) Kontrola dokončovacích prací a vyklizení staveniště
4. Stavba bude dokončena do 12/2017.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem dle výběru stavebníka, který si zajistí odborné vedení nad prováděnou stavbou stavbyvedoucím. Zhotovitel ručí za bezpečné provádění stavby dle schváleného projektu a platných předpisů.
6. Stavebník doloží stavebnímu úřadu před započatím stavby doklad o osvědčení autorizace stavbyvedoucího, kterým prokáže, že je vybraná firma oprávněna práce provádět (dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů § 2 odst. 1) a zákona č. 455/1991 Sb., Živnostenský zákon, příloha č. 2).
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
8. Stavební úřad si vymíní právo klást při stavbě případné další podmínky v rámci soustavného dozoru vykonávaného stavebním úřadem (§ 132 stavebního zákona).
9. V souladu s § 157 stavebního zákona bude veden o stavbě stavební deník.
10. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici 50 db, nesmí být prováděny v době od 22,00 do 6,00 hodin.
11. Stavebník je povinen provádět stavbu pouze z materiálu, které jsou označeny a opatřeny atestem výrobce o jejich nezávadnosti (§ 156 stavebního zákona).
12. Bude respektováno Koordinované závazné stanovisko **Městského úřadu Bílovec, odboru životního prostředí a územního plánování**, č.j. MBC/17363/15/ŽP/Ry 170/2015 ze dne 8.7.2015
 - dle **zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech**, ve znění pozdějších předpisů, je zhotovitel záměru povinen zabezpečit veškeré odpady vzniklé v průběhu realizace proti jejich nežádoucímu znehodnocení, únikem a také je povinen zajistit, aby byly odpady řádně tříděny, shromažďovány, využívány, zneškodňovány a předávány oprávněným osobám. Původce odpadů je povinen zařazovat odpady dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů,) a vést jejich průběžnou evidenci
 - dle **zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, je zhotovitel povinen požádat příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad

Bílovec-odbor dopravy a silničního hospodářství), o povolení umístění dopravního značení v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

13. Bude respektováno Závazné stanovisko **Městského úřadu Bílovec, odboru životního prostředí a územního plánování** – Souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu dle §9 odst.8 zák.č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu č.j. MBC/17364/15/ŽP/Bzo 2329/2015 ze dne 21.7.2015

- před zahájením stavby je nutno provést skrývku kulturních vrstev. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochrannou a ošetřováním skryvaných kulturních vrstev půdy se vede protokol, v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín
- budou učiněna taková opatření, aby nedocházelo k poškozování zemědělského půdního fondu a jeho vegetačního krytu únikem pevných, kapalných nebo plyných látek
- po dokončení stavby zajistí investor stavby její zaměření a uvedení do souladu s katastrem nemovitostí u Katastrálního úřadu v Novém Jičíně
- investor je dle §11 odst.4 zákona č.334/1992 Sb. povinen písemně oznámit zahájení realizace záměru nejpozději 15dnů před jejím zahájením

14. Bude respektováno vyjádření **Policie ČR, Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravního inspektorátu v Novém Jičíně** č.j. KRPT-180450/ČJ-2015-070406 ze dne 24.8.2015

- dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák.č.361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č.30/2001 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II.vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod č.j.532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP133 vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod č.j.538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013
- k umístění dopravního značení je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad

15. Bude respektováno vyjádření **Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace, střediska Nový Jičín** č.j.SSMSK/2015/15996 ze dne 1.7.2015

- v termínu před zahájením prací v silničním pozemku uzavře stavebník se SSMSK středisko Nový Jičín „smlouvu o užití silničního tělesa (pozemku) formou nájmu“ Nájem pozemku je dle směrnice SSMSK středisko Nový Jičín IS/TPÚ/04/13 zpoplatněn
- v termínu před zahájením prací v silničním pozemku převezme stavebník dotčenou část pozemku od SSMSK střediska Nový Jičín formou **zápisu o předání staveniště**. Po ukončení prací na stavební úpravě napojení MK doloží stavebník geometrické zaměření skutečného provedení napojení a předá pozemek zpět SSMSK středisku Nový Jičín formou **zápisu o převzetí staveniště**
- omezení provozu a umístění dočasného dopravního značení na komunikaci III/46421 bude realizováno na základě platného stanovení umístění dopravního značení odsouhlaseného PČR DI. Žadatel provede vyznačení schválené částečné uzávěry dle TP66 a platných předpisů na vlastní náklad, žadatel zajistí průběžnou kontrolu stavu a údržbu dočasného dopravního značení po celou dobu omezení provozu
- technické řešení napojení MK bude provedeno dle předložené PD
- v rozsahu silničního tělesa komunikace III/46421 nesmí niveleta MK v žádném případě přesahovat niveletu živního krytu vozovky komunikace
- zemní a stavební práce v silničních pozemcích nebo v blízkosti pozemních komunikací v majetkové správě SSMSK střediska Nový Jičín lze provádět pouze v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku

16. Bude respektováno stanovisko **ČEZ Distribuce, a.s.** č.j.1076050822 ze dne 3.7.2015

- budou respektovány Podmínky pro činnost v ochranném pásmu existujícího zařízení energetické společnosti, které jsou nedílnou součástí sdělení č.0100386053