

V Brně dne: **9.4.2019**
 Vaše zn.: **IE-12-8006371/SO-03**
NTP
 Naše zn.: **BR330/19-12120**

Vyřizuje: Ing. R. Kříž
 Telefon: 579 133 285
 Fax:
 Mobil: 601 539 017
 E-mail: rostislav.kriz@rsd.cz

PROFI EMG s.r.o.
Lucie Kobzíkova
Pod Krejčárkem 975
130 00 Praha 3

Dálnice D1, km 333,155 v k.ú. Bílov a Pustějov
Stanovisko ŘSD ČR k záměru stavby „IE-12-8006371 V651/652 Odbočka Studénka SO-01 venkovní vedení“

Dopisem doručeným dne 21.3.2019 jste požádali Ředitelství silnic a dálnic ČR o stanovisko k územnímu rozhodnutí stavby „**IE-12-8006371 V651/652 Odbočka Studénka SO-01 venkovní vedení**“.

Předmětem této stavby je kompletní rekonstrukce stávajícího vedení 110 kV linka V651/652 Odbočka Studénka. V rámci této stavby dojde v celém rozsahu k odstranění stávajícího vedení, včetně stožárů a jejich základů. Dojde k výměně všech podpěrných bodů, bude navýšen průřez fázových vodičů a instalováno KZL. Nové stožáry budou vybudovány na stávajících stožárových místech. Minimální výška vodičů nad terénem bude 7 m. Délka vedení je 4 km, počet stožárů je 16. Během rekonstrukce bude pro přenos sloužit souběžně vybudovaná náhradní přenosová trasa (NPT) v ochranném pásmu stávajícího vedení. Provizorní náhradní přenosová trasa bude řešena samostatným povolením. Stavba se nachází v k.ú. Bílov, Butovice a Pustějov.

Část stávající trasy, která bude rekonstruována, se nachází v ochranném pásmu dálnice D1. Trasa vedení 110 kV kříží dálnici v km 333,155 v k.ú. Bílov a Pustějov. Stožár č. 16C je umístěn v blízkosti dálnice, vpravo. Stožár je umístěn na cizím pozemku, není umístěn na pozemcích ŘSD ČR. Investorem stavby je ČEZ Distribuce a.s.

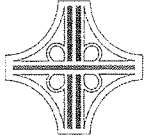
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Oddělení správy dálnic Morava jako majetkový správce dálnice D1 v zájmovém úseku po přezkoumání předložených podkladů a prověření aktuálního stavu dálnice D1 v místě souhlasí s umístěním stavby do ochranného pásma dálnice a prováděním stavby dle přiložené dokumentace při splnění následujících podmínek:

1 – Stavba se nachází v ochranném pásmu dálnice D1. Dle § 32 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., se pro provádění stavby a údržby energetických vedení nevyžaduje povolení silničního správního úřadu, tj. Ministerstva dopravy.

2 – Stavba bude provedena dle předložené dokumentace pro územní řízení, pokud by došlo ke změně vedení trasy nebo rozsahu dotčení zájmů ŘSD ČR (např. velikost dočasných a trvalých záborů), požaduje ŘSD ČR předložit upravenou dokumentaci znovu k vyjádření.

3 – Při realizaci akce nesmí v žádném případě dojít ke snížení stávající podjezdové výšky pod vodiči na dálnici. Budou dodrženy všechny platné normy a předpisy vztahující se ke křížení vedení technické infrastruktury včetně dodržení stanoveného prostorového a výškového uspořádání a realizace všech





bezpečnostních prvků a značení. V místě křížení s dálnicí požadujeme označení vodičů výstražnými koulemi červené barvy pro lepší viditelnost.

Technologický postup tažení musí zhotovitel volit tak, aby v průběhu tažení byly dodrženy vzdálenosti požadované normou ČSN EN 50341-1 ED. 2, ČSN EN 50341-2-19 a navazující PNE 333300. Při tažení vodiče i montážní lana i při demontáži stávajících vodičů budou na obou stranách křížované dálnice montážní plošiny, aby byla zajištěna dostatečná výška nad vozovkou. Montážní plošiny zůstanou v pracovním prostoru po celou dobu tažení.

4 – Pro realizaci akce bude odbornou firmou vypracován detailní projekt přechodných dopravních opatření a omezení, včetně přechodného dopravního značení v souladu s předpisem ŘSD ČR „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla“ a detailního časového harmonogramu. Investor akce požádá Ministerstvo dopravy o vydání tzv. „Stanovení“.

Projekt přechodného dopravního značení požadujeme předložit ŘSD ČR k připomínkování před podáním žádosti o „Stanovení“.

5 – Upozorňujeme, že může dojít k termínové kolizi navržené stavby s případnými pracemi probíhajícími na dálnici, které by rovněž vyžadovali provizorní dopravní opatření. ŘSD ČR si vyhrazuje právo určit termín svých prací přednostně. Požadujeme proto, aby investor akce ČEZ Distribuce a.s. v dostatečném předstihu alespoň 6 měsíců informoval o svém záměru zahájení prací na stavbě, aby byl dostatečný prostor pro dojednání vzájemně výhodného postupu.

6 – Veškeré práce při realizaci stavby budou prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy na dálnici (např. prašnost, osliňování, apod.).

7 – Při realizaci stavby nebude jakýmkoliv způsobem narušeno těleso dálnice a odtokové poměry dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti investora akce objevily během nebo po dokončení prací poruchy, investor akce bezodkladně sjedná nápravu.

Dále nesmí dojít k poškození oplocení a dalšího zařízení okolo dálnice. V případě provizorního odstranění oplocení musí být po ukončení akce uvedeno do původního stavu.

8 – Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění vozovky dálnice. Zhotovitel je povinen zajistit čištění vozidel před výjezdem ze staveniště. V případě znečištění vozovky je nutné zajistit neprodleně její čištění.

9 – Zhotovitel zajistí pro pracovníky proškolení na BOZP na dálnicích ve smyslu čl. VIII. směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007. Školení bude provedeno pracovníkem bezpečnostního oddělení ŘSD ČR, Ing. Vladimír Pejchal - tel.: 549 133 742, e-mail: vladimir.pejchal@rsd.cz. Doklad o školení bude přílohou stavebního deníku. Pracovníci zhotovitele budou mít při práci vždy na sobě výstražný oděv, nebudou se pohybovat v provozované části dálnice a budou si počínat tak, aby svým chováním a jednáním nezavinili mimořádnou událost.

10 – Oznámení o vstupu na stavbu dotčené pozemky ŘSD ČR bude podáno minimálně 1 měsíc před termínem.

11 – Zahájení a ukončení prací v ochranném pásmu dálnice D1 bude minimálně 5 dnů předem oznámeno **Středisku správy a údržby dálnic č. 22 v Mankovicích (vedoucí Ing. Adam Hrivňák, mobil: 720 937 180, e mail: adam.hrivnak@rsd.cz).**

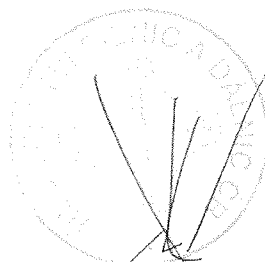
12 – Po dokončení stavby, nejpozději při oznámení stavebnímu úřadu o užívání dokončené stavby nebo při kolaudaci předá investor akce ŘSD ČR – Oddělení správy dálnic Morava, zaměřením skutečného provedení stavby (inženýrské sítě) v tištěné a digitální formě na CD dle předpisu B2/C1 ŘSD ČR v rozsahu 100m ochranného pásma.





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

13 – Zřízení služebnosti na umístění inženýrské sítě na pozemky ŘSD ČR je nutné řešit s investorem výstavby dálnice D1 (D47), tj. ŘSD ČR, Závod Brno, Úsek výstavby dálnic, kontaktní osobou je Ing. Andrea Metelková, tel. 549 133 280, e-mail: andrea.metelkova@rsd.cz



Ing. Jan Hoření
vedoucí odboru správy dálnic

Přílohy:

- 1 – situace (čuzk)
- 2 – katastrální situace stavby 1:2000

Co:

12120

SSUD 22 Mankovice – Ing. Adam Hrivňák

Adresa pro doručování: ŘSD ČR, oddělení správy dálnic Morava, Šumavská 33, 602 00 Brno

Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4